**赤壁市加油站行业发展规划**

**（2021-2025）**

**赤壁市城乡规划设计院**

**二0二一年**

**目 录**

**[第一章　加油站行业发展面临的形势 1](#_Toc12336)**

[一、 “十三五”期间发展变化情况 1](#_Toc10368)

[二、当前存在的主要问题 4](#_Toc4149)

[三、“十四五”规划时期面临的形势 5](#_Toc31193)

**[第二章　“十四五”规划发展概述 6](#_Toc25241)**

[一、规划:范围与期限 6](#_Toc24451)

[二、规划内容 6](#_Toc32075)

[三、发展目标 6](#_Toc32233)

[四、规划依据 7](#_Toc13047)

[五、指导思想与原则 7](#_Toc30035)

[六、加油站需求预测 9](#_Toc18328)

**[第三章　加油站行业布点规划 13](#_Toc25135)**

[一、设置标准 13](#_Toc1510)

[二、布点规划 13](#_Toc2360)

**[第四章　规划实施保障措施 17](#_Toc6412)**

[一、统筹能源设施建设 17](#_Toc11428)

[二、严格市场规划准入 17](#_Toc11428)

[三、严格规范经营行为 17](#_Toc14160)

[四、不断提升管理水平 17](#_Toc23263)

[五、切实加强组织领导 18](#_Toc10666)

**附表 1、赤壁市加油站分布一览表**

**2、市域加油站布点规划图**

**3、中心城区加油站布点规划图**

**4、乡镇加油站布点规划图**

**赤壁市加油站行业发展规划（2021-2025）**

成品油是关系国计民生的战略物资和重要商品，对社会经济的发展发挥重大的作用。为进一步做好“十四五”规划期间成品油市场管理工作，加强加油站行业发展的宏观调控和微观管理，优化空间布局，在“十三五”加油站行业发展的基础上，形成具有指导性和可操作性的“十四五”加油站行业发展规划。

**第一章　加油站行业发展面临的形势**

1. **“十三五”期间发展变化情况**
2. 加油站建设经营情况：2016年全市成品油（汽油、柴油）销量为5.9万吨，2017年全市成品油（汽油、柴油）销量为6万吨，2018年全市成品油（汽油、柴油）销量为7.1万吨，2019年全市成品油（汽油、柴油）销量为8.3万吨，2020年全市成品油（汽油、柴油）销量为5.7万吨（受疫情影响）。目前，全市成品油零售加油站为55座，加油点2座，其中48座正在营业，1座暂停营业，8座在建。如下表所示；

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 站 名 | 建 站 地 址 | 建站级别 | 规模 | 规划说明 |
| 1 | 宇岭加油站 | G107外迁线 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 在建 |
| 2 | 钟鸣加油站 | X044县道北侧 | —— | —— | 在建 |
| 3 | 随阳加油站 | S361省道 | —— | —— | 在建 |
| 4 | 车埠加油站（中石油） | 旅游快速通道 | 三级 | 1055㎡（1.58亩） | 在建 |
| 5 | 武深高速茶庵入口加油站 | G107国道 | —— | —— | 在建 |
| 6 | 周郎加油站 | 周郎嘴村 | —— | —— | 在建 |
| 7 | 黄盖湖加油站 | X123县道东北侧 | —— | —— | 在建 |
| 8 | 渣枫加油站 | S418省道 | —— | —— | 在建 |
| 9 | 泉口加油站 | X044县道东北侧 | 三级 | 2723㎡（4.08亩） | 已建 |
| 10 | 车埠加油站 | 新世纪大道南侧 | —— | 1200㎡（1.8亩） | 已建 |
| 11 | 神泉加油站 | X044县道北侧 | 三级 | 1400㎡（2.1亩） | 已建 |
| 12 | 竹海加油站 | G107国道 | 二级 | 2586㎡（3.88亩） | 已建 |
| 13 | 官塘加油站 | G107国道 | 三级 | 1176㎡（1.76亩） | 已建 |
| 14 | 古驿加油站 | G107国道 | 三级 | 2667㎡（4亩） | 已建 |
| 15 | 五公里加油站 | S359省道 | 三级 | 1000㎡（1.5亩） | 已建 |
| 16 | 杨家岭加油站 | G351国道 | 三级 | 2000㎡（3亩） | 已建 |
| 17 | 京港澳高速赤壁服务区北站 | 京港澳高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 18 | 京港澳高速赤壁服务区南站 | 京港澳高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 19 | 武深高速赤壁服务东站 | 武深高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 20 | 武深高速赤壁服务西站 | 武深高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 21 | 茅山加油站 | 旅游快速公路 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 已建 |
| 22 | 罗湖加油站 | 旅游快速公路 | 三级 | 3780㎡（5.67亩） | 已建 |
| 23 | 小柏加油站 | 旅游快速公路 | 二级 | 1513㎡（2.27亩） | 已建 |
| 24 | 赤壁加油站 | 旅游快速公路 | 三级 | 1136㎡（1.7亩） | 已建 |
| 25 | 余家桥加油站 | 怀英路南侧 | 三级 | 1500㎡（2.25亩） | 已建 |
| 26 | 益新加油站 | S418省道 | 二级 | 1520㎡（2.28亩） | 已建 |
| 27 | 新店加油站 | S418省道 | 二级 | 2749㎡（4.12亩） | 已建 |
| 28 | 茶庵天发加油站 | G107国道 | 三级 | 4217㎡（6.33亩） | 已建 |
| 29 | 赵李桥加油站 | G107国道 | 三级 | 2847㎡（4.27亩） | 已建 |
| 30 | 港湾加油站 | G107国道 | —— | 2500㎡（3.75亩） | 已建 |
| 31 | 亮牌石化加油点 | G107国道 | 三级 | 1200㎡（1.8亩） | 已建 |
| 32 | 诚信加油点 | S319省道 | —— | 1333㎡（2亩） | 已建 |
| 33 | 羊楼洞北山加油站 | S319省道 | 二级 | 1200㎡（1.8亩） | 已建 |
| 34 | 华新加油站 | G107国道北侧 | 二级 | 2296㎡（3.44亩） | 已建 |
| 35 | 金马加油站 | G107国道北侧 | 三级 | 3337㎡（5.01亩） | 已建 |
| 36 | 南港加油站 | 南港大道南侧 | 二级 | 10543㎡（15.8亩） | 已建 |
| 37 | 桂皇加油站 | G107国道北侧 | 二级 | 2000㎡（3.0亩） | 已建 |
| 38 | 河北大道加油站 | 河北大道北侧 | 二级 | 2300㎡（3.45亩） | 已建 |
| 39 | 中心加油站 | 赤壁大道南侧 | 三级 | 3413㎡（5.12亩） | 已建 |
| 40 | 东区加油站 | 河北大道南侧 | 二级 | 2094㎡（3.14亩） | 已建 |
| 41 | 城北加油站 | 周画路西北侧 | 二级 | 1954㎡（2.93亩） | 已建 |
| 42 | 月山加油站 | G351国道右侧 | 三级 | 1467㎡（2.2亩） | 已建 |
| 43 | 赤马加油站 | 东洲大道南侧 | 二级 | 2004㎡（3.01亩） | 已建 |
| 44 | 公汽加油站 | 赤壁大到西北侧 | 二级 | 8100㎡（12.15亩） | 已建 |
| 45 | 金珠加油站 | 迎宾大道北侧 | 二级 | 3021㎡（4.53亩） | 已建 |
| 46 | 斋公岭加油站 | 迎宾大道南侧 | 二级 | 2500㎡（3.75亩） | 已建 |
| 47 | 赤壁天发加油站 | 金鸡山路北侧 | 二级 | 2879㎡（4.32亩） | 已建 |
| 48 | 体育路加油站 | 金鸡山路南侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 已建 |
| 49 | 铁山加油站 | 赤壁大道东南侧 | 三级 | 3270㎡（4.91亩） | 已建 |
| 50 | 城南加油站 | 赤壁大道东南侧 | 三级 | 1653㎡（2.48亩） | 已建 |
| 51 | 莼川加油站 | 凤凰路东北侧 | 二级 | 2410㎡（3.6亩） | 已建 |
| 52 | 陆水加油站 | 发展大道西侧 | 二级 | 2019㎡（3.03亩） | 已建 |
| 53 | 凤凰山加油站 | 赤壁大到东南侧 | 三级 | 7849㎡（11.77亩） | 已建 |
| 54 | 开发区加油站 | 发展大道西侧 | 二级 | 2300㎡（3.45亩） | 已建 |
| 55 | 蒲纺加油站 | 赤通公路南侧 | 三级 | 1650㎡（2.48亩） | 已建 |
| 56 | 陆水湖加油站 | 赤通公路南侧 | 二级 | 2619㎡（3.93亩） | 已建 |
| 57 | 立新加油站 | 锁石岭路东侧 | 三级 | —— | 暂停营业 |

1. 截止2020年底，全市机动车实有量114459辆，其中本地车辆有72835辆（含汽车、摩托车、农用车），在途车辆（非咸宁牌照）有41624辆。
2. 截至2020年底，全市公路线路通车里程 2751.12公里，其中高速公路 87.76 公里，一级公路94.64 公里，二级公路246.78 公里，三级公路55.02公里，四级公路2014.65公里，其他 252.27 公里。

**二、当前存在的主要问题**

根据“十三五”期间规划执行情况来看，赤壁市加油站布局和成品油秩序都有了很大改观，但仍存在一些问题。主要表现在：

1. 加油站数量不足

①赤壁市经济增长速度在咸宁市名列前茅，未来具备较强经济实力，随着经济水平提高，车辆增多，对加油站需求也会增加。

②赤壁市为知名旅游城市，未来旅游业发展吸引大量游客，过境车辆对本地加油站需求量将更大。

③近年来机动车增速逐年提高，未来汽车保有量增加将形成更高的加油需求。

1. 加油站布局不合理

赤壁市城区加油站较为集中，乡镇区域加油站数量稀少，无法满足居民及过境车辆的需求。

1. 加油站用地供应不够

土地供应量不足，用地需求与加油站规划未充分对接，新增加油站困难。

4、加油站行业水平不高

加油站单站销售量普遍偏小，连锁经营的成品油企业偏少，市场竞争不充分，加油站行业整体水平不高。

**三、“十四五”时期面临的形势**

“十四五”期间，是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化国家迈进的关键时期，是开启全面建设社会主义现代化新征程的第一个五年，是我国经济已由高速发展阶段转向高质量发展阶段。随着全市经济社会的快速发展，加油站行业发展将面临新机遇和新挑战。

1、将形成以中石化销售、中石油两大集团和社会民营企业三分天下的市场竞争格局，促使行业内部结构进一步优化，服务水平大为改善。

2、加油站布局趋于合理化，成品油零售网络逐步走上规范审批、市场调节、合理布局的良性发展轨道。

3、受国际市场因素的影响，成品油市场的不稳定性将长期存在，时而油源紧张的情况将经常发生，成品油市场价格变动频繁，总体趋势将逐步走高。

4、成品油行业适应新形势的变化，将进一步改善管理体制和经营机制，一批无效、低效、闲置、布局不合理加油站，将逐步被市场淘汰。

5、近年来清洁替代能源发展较快，CNG、LNG、甲醇汽油、氢能、生物柴油等产品优势逐步发挥，在能源市场所占份额也不断增大。

随着国内环境保护力度不断加强，国家鼓励新兴清洁能源发展，新能源将进一步挤占传统汽柴油市场份额。2010年以来，我国新能源汽车的年增长速率一直保持在100％以上。

根据《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，到2025年，新能源汽车销量占当年汽车总销量的25%；到2030年，新能源汽车销量占当年汽车总销量的40%。

**第二章　“十四五”发展概述**

**一、规划:范围与期限**

1、规划范围：赤壁市行政辖区范围，辖10个镇、1个乡、1个农业开发区、3个街道办事处，总面积为1723平方公里。

2、规划期限：2021-2025年。

**二、规划内容**

以国家有关成品油市场整顿和规范的要求为指导，对赤壁市加油站的需求预测、布点设置及服务半径等进行科学论证；以问题为导向，合理优化赤壁市市域加油站布点。

**三、发展目标**

优化资源配置，科学指导和规范加油站建设，避免重复建设和盲目建设，保障赤壁市车辆交通功能正常运行，以国家有关成品油市场整顿和规范的要求为指导，落实和完善加油站空间布局，使全市加油站行业布局合理化、经营秩序化、管理规范化、服务网络化、社会效益最大化，力求建立一个规范、安全、便捷、有序的加油站网络体系。

**四、规划依据**

1、《中华人民共和国城乡规划法》（2019年修正）；

2、《中华人民共和国环境保护法》2018年1月1日起施行；

3、《湖北省成品油市场管理办法》湖北省人民政府第209号；

4、中华人民共和国国内贸易行业标准《成品油零售企业管理技术规范》（2004年12月）

5、《汽车加油加气站设计与施工规范》（ＧＢ50156－2012）2014年版；

6、《城市道路交通规划设计规范》（ＧＢ50220－95）；

7、《建筑设计防火规范》（ＧＢ50016－2014）2018年版；

8、《成品油零售企业管理技术规范》（ SB/T 10390-2004）。

**五、指导思想与原则**

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，根据我市城市总体规划，结合新能源、车辆发展趋势，按照严格控制总量、优化布局结构、统筹城乡发展、科学制定目标的原则，加强成品油分销体系的宏观调控和微观管理，突出成品油零售体系与成品油配送体系发展有机结合，建立起与我市国民经济发展相适应、满足广大消费者需要、布局合理、竞争有序、功能完善的成品油分销服务网络体系，促进中心城区和农村成品油分销网络的协调发展。

1. 规划原则

**统筹协调、合理布局原则。**根据赤壁市国土空间规划、交通发展规划、消防规划、安全生产规划、环境保护规划，统筹加油网点布局。注重现有加油站的级别与数量、新建与改扩建相结合，使网点布局合理。

**科学规划、有序发展原则。**按照布局与消费增长相适应的要求，充分考虑社会需求量、机动车保有量及增量、交通流量等消费因素，既立足现实，又着眼未来进行科学预测，合理确定加油站网点的数量、规模、布点。

**方便需求、功能完善原则。**加油站网点布局要紧密结合赤壁市城市建设、人口、道路、交通现状等条件，便于为民众服务；同时，进一步完善加油站各项功能，提高综合服务水平。

**总量控制、节约用地原则。**加油站网点布局应根据需求进行科学预测，提高土地利用率，节约用地。

**鼓励合建、弹性留白原则。**为适应汽车能源多元化的发展趋势，规划建设油气电混合站，在有条件的区域为油、气、电动等多式联营建站留有空间。

**六、成品油零售企业需求预测**

**1、社会经济发展趋势预测分析**

以2020年为基数，2020年全市地区国民生产总值（GDP）443.39亿元，全市国民生产总值按年递增8%计算,到2025年可达 651亿元；其中，第一产业完成增加值52.88亿元，预估到2025年可达77.7亿元;第二产业完成增加值185.56亿元，预估到2025年可达272.65亿元;第三产业完成增加值204.95亿元，预估到2025年可达301.14亿元。（根据2020年赤壁市国民经济和社会发展统计公报中数据进行预估）

**2、道路发展规划**

**（1）打造“两纵两横”高速公路网**

**纵一线：即武深高速，属于沿江综合立体交通运输走廊。**该高速公路赤壁境内起于赤壁与嘉鱼交界处，经杨寺庙、四清村、马坡村、八王庙、茶庵岭镇，止于赤壁与崇阳县交界处，赤壁境内全长约30.74公里。

**纵二线：即嘉鱼至崇阳高速公路。**嘉鱼至崇阳高速公路起于嘉鱼县小屋周村附近，设官桥枢纽式互通立交和武深高速公路相接，路线起点向东进入赤壁市境内，过神山镇埠头街、上屋叶家、枫树咀村，官塘驿镇黄沙水库，穿罗家山后至崇阳境内，过天城

镇茅井、白霓镇浪口，继续向南至本段终点杭瑞高速公路的崇阳县东侧白霓镇谭家垄附近，规划方案长为53.2公里，赤壁境内约28公里。

**横一线：即京港澳高速，属于沿江综合立体交通运输走廊。**

该高速公路赤壁境内起于赤壁与咸宁交界处，经官塘驿、中伙铺、赤壁城区、茶庵岭，止于赤壁与湖南交界处，赤壁境内全长约56公里。

**横二线：即赤壁长江大桥东延段**。赤壁长江大桥东延段起于

赤壁市赤壁镇普安村，与赤壁长江大桥南岸接线终点顺接，向东

经沧湖旅游区北侧、黄岭畈，于大罗湖北侧设置大罗湖大桥，经

车埠镇南侧设车埠互通与国道351相接，并设车埠港连接线与规划的车埠港区相接；路线继续向东，于汪家坡附近到达本项目终点与武深高速设枢纽互通，随后设互通连接国道351，路线全长4121.0km，并在京港澳高速中伙铺附近增设互通连接国道107，中伙铺连接线长3.17km，车埠港连接线长6.47km。

**（2）打造“两主两环六射九联”普通公路网**

根据公路网规划思路、布局要求和影响因素，对现有的公路

线路进行分析，加以升级和建设，形成**“两主两环六射九联”的普通公路主骨架。**其中：

**两主：即G107、G351+S246组成的东北至西南、西北至东南两条跨赤壁主干线。**两条主干线分别属于沿江综合立体交通运输走廊和沿河综合立体交通运输走廊。

**两环：即环赤壁城区内环线和环赤壁外环线**。其中：

环赤壁城区内环线主要由G107、南环大桥、陆水湖环湖公路（内环段为城市主干路）、X032组成。

环赤壁外环线总里程约220公里。途经官塘驿镇、陆水湖办事处、茶庵岭镇、赵李桥镇、新店镇、余家桥乡、车埠镇、赤壁镇、神山镇、赤马港办事处等10个乡镇办事处。交通外环线主要包含S418渣枫线、S361大羊线、S417车赤线、X044及拟建道路车埠至神山公路（含车埠大桥）等。

**六射：**即 G351石布塘至河北大道段、S359中伙至神山段、

X031西杨线、X122蒲八线、X034凤余线、X084八新线。

**九连：**即S359陆口大桥至铁山嘴段、S319分水坳至羊楼洞段、S361 随阳至大竹山段、X269车朱线、X128周腊线、X276宋中线、X278泉嶂线、X124汀黄线、X123小垸线。

根据赤壁市交通局“十四五”规划，到2025年，全市高速公路里程达到115公里，一级公路里程达到130公里，二级公路里程达到320公里；普通国省干线二级以上公路比例达到100%，具备条件的乡镇实现双通道连通，具备条件的行政村 90%实现双车道通畅，保持 100%“村村通客车”，农村客运公交化全覆盖；三级及以上航道里程达到38公里，港口吞吐能力达到1000万吨。

**3、机动车保有量和过境机动车发展趋势预测分析**

2020年底，赤壁市机动车保有量72835辆（含汽车、摩托车、农用车）。随着经济的发展，人民生活水平的提高，机动车数量将会持续稳步增长，增长率按8%计算，至2025年全市机动车保有量将达到10.7万辆。

**4、成品油零售销售量预测分析**

近几年，赤壁市成品油销售量为：2016年5.9万吨，2017年6万吨，2018年7.1万吨，2019年8.3万吨，2020年5.7万吨（受疫情影响）。预估以平均17%的速度递增，至2025年全市成品油销售量将达到18.2万吨。

**5、成品油零售企业需求预测分析**

根据机动车燃油日需求总量和每台加油机额定加油能力，推算出加油机总量，进而推算出所需加油站总量，计算公式如下：

S=D/(O\*e\*U）

式中：S为所需加油站总量（座）

D为机动车燃油日需求总量(万升/日，赤壁市成品油2025年年需求量为18.2万吨，折合为日用油量2025年为67.56万升/日);

O为每台加油机平均日加油能力(根据经验数据，2025年按照3500升/日计算);

e为折减系数，需要综合考虑加油机维修与更换、各个不同油种的分配和实际利用率等因素，根据经验值取0.66;

U为平均每座加油站所具有的加油机台数，一般根据大、中、小不同类型加油站所具有的加油机数量加以统计(根据对县现状加油站抽样调查数据显示，近期平均每座加油站加油机台数按照4台计算)。

按照该方法，赤壁市2025年加油站所需要总数为:

675600/(4\*3500\*0.66)=73座

综上所述，到2025年，全市加油站总量控制在73座，已建57座，新增16座。

**第三章　加油站行业布点规划**

**一、设置标准**

加油站设置应符合基本指标标准。原则上国道、省道加油站设置每百公里不超过6对；城区加油站的服务半径不少于0.9公里，与周边最近加油站的车行距离不低于1.8公里；县乡道路根据行政部门按具体情况布置。严格控制加油站规模，城镇规划区内以建设二级为主；国、省道以建设二、三级站为主，县乡道路以建设三级站为主。

**二、布点规划**

**（一） 加油站布点规划**

2021--2025年全市共有 73座加油站，其中保留现状加油站 56 座，规划新建加油站 16座，改造升级加油站 1 座。

根据省商务厅编制“十四五”加油站发展规划有关要求，“十三五”期间省商务厅已调增规划但未安排当年新建计划的加油站，如果市场有建站需求，符合加油站行业发展规范的加油站，可将规划列入“十四五”加油站发展规划，赤壁市目前有光谷加油站、西凉湖加油站在“十三五”期间未实施，根据要求调增至“十四五”规划计划中。

具体布点如下：

1. **高速路及出入口连接线**

保留现状站5座：京港澳赤壁服务区东、京港澳赤壁服务区西站、武深高速赤壁服务区东、武深高速赤壁服务区西站、武深高速茶庵出入口站。

**2、国省道（干线公路）：保留16座，规划9座。**

（1）G107国道

保留现状站6座：官塘站、赵李桥站、茶庵天发站、港湾站、古驿站、竹海站；

**规划新建站1座：麦园岭站；**

**改造升级站1座：赵李桥国道加油站。**

1. G107国道外迁线

保留拟建加油站1座：宇岭站；

**规划新建站3座：中伙站、光谷站、马家咀站。**

1. G351国道

保留现状站5座：罗湖站、小柏站、茅山站、车埠站（中石油）、周郎加油站**。**

1. S361随羊线

保留现状站1座：随阳站；

**规划新建站4座：中坪站、芳世湾站、中心坪站、伴旗山站。**

1. S102武赤省道

保留现状站1座：杨家岭站**。**

1. S319崇赵省道

保留现状站2座：羊楼洞北山站、诚信加油点。

1. S359省道

**规划新建站1座：琅桥站。**

**3、县乡道**

保留现有站11座：黄盖湖站、渣枫站、新店站、泉口站、神泉站、赤壁站、余家桥站、益新站、五公里站、钟鸣站、车埠站。

**规划新建站4座：西凉湖站、宋河站、益阳桥站、黄龙加油站。**

1. **主城区**

保留现状加油站24座：中心站、东区站、城南站、城北站、铁山站、金珠站、陆水站、立新站、蒲纺站、赤壁天发站、凤凰山站、赤马站、斋公岭站、莼川站、河北大道站、体育路站、陆水湖站、公汽站、开发区加油站、月山站、金马站、桂皇站、华新站、南港站；

**规划新建站3座：润泽苑站、北山站、木田站。**

（**二） 新增加油站布点一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **站 名** | **建 站 地 址** | **建站级别** | **规模** | **规划**  **说明** |
| 1 | 赵李桥国道加油站 | G107国道 | 三级 | 1600㎡（2.4亩） | 改造升级 |
| 2 | 伴旗山加油站 | 伴旗山村 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 3 | 中心坪加油站 | 中心坪村 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 4 | 芳世湾加油站 | 芳世湾村 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 5 | 中坪加油站 | 中坪村 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 6 | 麦园岭加油站 | G107国道 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 新建 |
| 7 | 西凉湖加油站 | 西凉湖旁 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 8 | 宋河加油站 | 宋河村 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 9 | 中伙加油站 | G107外迁线 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 新建 |
| 10 | 马家咀加油站 | G107外迁线 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 新建 |
| 11 | 益阳桥加油站 | 益阳桥村X084县道南侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 12 | 润泽苑加油站 | 京港澳连接线 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 13 | 光谷加油站 | G107外迁线 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 14 | 北山加油站 | 生态新城北山大道西侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 15 | 木田加油站 | 生态新城银轮大道西侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 16 | 黄龙加油站 | 蒲八线西侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 17 | 琅桥加油站 | S359西侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |

全市新增加油站17座，其中中心城区3座，乡镇14座（含改造升级1座）。

**第四章　规划实施保障措施**

## 一、统筹能源设施建设

统筹加油加气站与新能源汽车充电设施建设，对于新建与现状有条件扩建的加油加气站可根据城市、市场发展需求配建充电桩。

二、**严格市场规划准入**。

成品油是关系国计民生的战略物资，今后全市新建、改建、扩建、迁建加油站，必须严格执行国家和省商务厅有关规定，新建加油站必须符合本地区发展规划要求，并由市商务局严格审核，报咸宁市商务局批复。规划期内，商务局每年年初提出加油站年度实施计划，自然资源和规划局依据年度实施情况安排用地计划。

三、**严格规范经营行为**。

在市场监督管理局、市应急管理局、市住房和城乡建设局等部门的配合下，严格规范在油品质量及安全生产等方面的经营行为。对掺杂使假、偷税漏税、缺斤少两等违法违规的加油站要进行严厉的惩处，确保市场秩序。

四**、不断提升管理水平。**

对所有已建加油站和今后在规划范围再建加油站，进行规范化、科学化、制度化管理，不断提高管理水平和整体素质。加强对各加油站负责人的教育，引导他们合法经营，有序竞争。不断强化质量意识、安全意识、服务意识，维护广大消费者利益。

**五、切实加强组织领导。**

市商务局作为行政主管部门，要积极与市自然资源和规划局、市住房和城乡建设局、市交通运输局、市场监督管理局、市应急管理局、市公安局、市气象局、市环保局等部门密切配合，加强协调，相互支持，切实加强领导，全面贯彻落实《湖北省成品油市场管理办法》，确保我市成品油市场管理工作健康稳步发展。

**附件一**

**赤壁市加油站分布一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 站 名 | 建 站 地 址 | 建站级别 | 规模 | 备注 |
|
| 1 | 泉口加油站 | X044县道东北侧 | 三级 | 2723㎡（4.08亩） | 已建 |
| 2 | 车埠加油站 | 新世纪大道南侧 | —— | 1200㎡（1.8亩） | 已建 |
| 3 | 神泉加油站 | X044县道北侧 | 三级 | 1400㎡（2.1亩） | 已建 |
| 4 | 竹海加油站 | G107国道 | 二级 | 2586㎡（3.88亩） | 已建 |
| 5 | 官塘加油站 | G107国道 | 三级 | 1176㎡（1.76亩） | 已建 |
| 6 | 古驿加油站 | G107国道 | 三级 | 2667㎡（4亩） | 已建 |
| 7 | 五公里加油站 | S359省道 | 三级 | 1000㎡（1.5亩） | 已建 |
| 8 | 杨家岭加油站 | G351国道 | 三级 | 2000㎡（3亩） | 已建 |
| 9 | 京港澳高速赤壁服务区北站 | 京港澳高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 10 | 京港澳高速赤壁服务区南站 | 京港澳高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 11 | 武深高速赤壁服务区东站 | 武深高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 12 | 武深高速赤壁服务区西站 | 武深高速赤壁服务区 | —— | —— | 已建 |
| 13 | 茅山加油站 | 旅游快速公路 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 已建 |
| 14 | 罗湖加油站 | 旅游快速公路 | 三级 | 3780㎡（5.67亩） | 已建 |
| 15 | 小柏加油站 | 旅游快速公路 | 二级 | 1513㎡（2.27亩） | 已建 |
| 16 | 赤壁加油站 | 旅游快速公路 | 三级 | 1136㎡（1.7亩） | 已建 |
| 17 | 余家桥加油站 | 怀英路南侧 | 三级 | 1500㎡（2.25亩） | 已建 |
| 18 | 益新加油站 | S418省道 | 二级 | 1520㎡（2.28亩） | 已建 |
| 19 | 新店加油站 | S418省道 | 二级 | 2749㎡（4.12亩） | 已建 |
| 20 | 茶庵天发加油站 | G107国道 | 三级 | 4217㎡（6.33亩） | 已建 |
| 21 | 赵李桥加油站 | G107国道 | 三级 | 2847㎡（4.27亩） | 已建 |
| 22 | 港湾加油站 | G107国道 | —— | 2500㎡（3.75亩） | 已建 |
| 23 | 诚信加油点 | S319省道 | —— | 1333㎡（2亩） | 已建 |
| 24 | 羊楼洞北山加油站 | S319省道 | 二级 | 1200㎡（1.8亩） | 已建 |
| 25 | 宇岭加油站 | G107外迁线 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 在建 |
| 26 | 钟鸣加油站 | X044县道北侧 | —— | —— | 在建 |
| 27 | 随阳加油站 | S359省道 | —— | —— | 在建 |
| 28 | 车埠加油站（中石油） | 旅游快速通道 | 三级 | 1055㎡（1.58亩） | 在建 |
| 29 | 武深高速茶庵入口加油站 | G107国道 | —— | —— | 在建 |
| 30 | 周郎加油站 | 周郎嘴村 | —— | —— | 在建 |
| 31 | 黄盖湖加油站 | X123县道东北侧 | —— | —— | 在建 |
| 32 | 渣枫加油站 | S418省道 | —— | —— | 在建 |
| 33 | 华新加油站 | G107国道北侧 | 二级 | 2296㎡（3.44亩） | 已建 |
| 34 | 金马加油站 | G107国道北侧 | 三级 | 3337㎡（5.01亩） | 已建 |
| 35 | 南港加油站 | 南港大道南侧 | 二级 | 10543㎡（15.8亩） | 已建 |
| 36 | 桂皇加油站 | G107国道北侧 | 二级 | 2000㎡（3.0亩） | 已建 |
| 37 | 河北大道加油站 | 河北大道北侧 | 二级 | 2300㎡（3.45亩） | 已建 |
| 38 | 中心加油站 | 赤壁大道南侧 | 三级 | 3413㎡（5.12亩） | 已建 |
| 39 | 东区加油站 | 河北大道南侧 | 二级 | 2094㎡（3.14亩） | 已建 |
| 40 | 城北加油站 | 周画路西北侧 | 二级 | 1954㎡（2.93亩） | 已建 |
| 41 | 月山加油站 | G351国道右侧 | 三级 | 1467㎡（2.2亩） | 已建 |
| 42 | 赤马加油站 | 东洲大道南侧 | 二级 | 2004㎡（3.01亩） | 已建 |
| 43 | 公汽加油站 | 赤壁大到西北侧 | 二级 | 8100㎡（12.15亩） | 已建 |
| 44 | 金珠加油站 | 迎宾大道北侧 | 二级 | 3021㎡（4.53亩） | 已建 |
| 45 | 斋公岭加油站 | 迎宾大道南侧 | 二级 | 2500㎡（3.75亩） | 已建 |
| 46 | 赤壁天发加油站 | 金鸡山路北侧 | 二级 | 2879㎡（4.32亩） | 已建 |
| 47 | 体育路加油站 | 金鸡山路南侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 已建 |
| 48 | 铁山加油站 | 赤壁大道东南侧 | 三级 | 3270㎡（4.91亩） | 已建 |
| 49 | 城南加油站 | 赤壁大道东南侧 | 三级 | 1653㎡（2.48亩） | 已建 |
| 50 | 莼川加油站 | 凤凰路东北侧 | 二级 | 2410㎡（3.6亩） | 已建 |
| 51 | 陆水加油站 | 发展大道西侧 | 二级 | 2019㎡（3.03亩） | 已建 |
| 52 | 凤凰山加油站 | 赤壁大道东南侧 | 三级 | 7849㎡（11.77亩） | 已建 |
| 53 | 开发区加油站 | 发展大道西侧 | 二级 | 2300㎡（3.45亩） | 已建 |
| 54 | 蒲纺加油站 | 赤通公路南侧 | 三级 | 1650㎡（2.48亩） | 已建 |
| 55 | 陆水湖加油站 | 赤通公路南侧 | 二级 | 2619㎡（3.93亩） | 已建 |
| 56 | 立新加油站 | 锁石岭路东侧 | 三级 | —— | 已建 |
| 57 | 伴旗山加油站 | S361省道北侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 58 | 中心坪加油站 | S361省道南侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 59 | 芳世湾加油站 | S361省道东侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 60 | 中坪加油站 | S361省道东侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 61 | 麦园岭加油站 | G107国道北侧 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 新建 |
| 62 | 西凉湖加油站 | X031县道南侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 63 | 宋河加油站 | X031县道南侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 64 | 中伙加油站 | G107外迁线南侧 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 新建 |
| 65 | 马家咀加油站 | G107外迁线西侧 | 二级 | 2800㎡（4.2亩） | 新建 |
| 66 | 益阳桥加油站 | 益阳桥村X084县道北侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 67 | 光谷加油站 | G107外迁线南侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 68 | 黄龙加油站 | 蒲八线西侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |
| 69 | 赵李桥国道加油站 | G107国道南侧 | 三级 | 1200㎡（1.8亩） | 改造升级 |
| 70 | 润泽苑加油站 | 京港澳连接线东侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 71 | 北山加油站 | 生态新城北山大道西侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 72 | 木田加油站 | 生态新城银轮大道西侧 | 二级 | 3000㎡（4.5亩） | 新建 |
| 73 | 琅桥加油站 | S359省道西侧 | 三级 | 2400㎡（3.6亩） | 新建 |